



## Podpora LNG ve vybraných státech

Evropská unie podporuje rozšíření infrastruktury LNG prostřednictvím dotačních titulů. Ty jsou zaměřeny na stavbu terminálů na LNG a na jeho implementaci v lodní a železniční dopravě. Z pohledu nákladní silniční dopravy jsou zásadní dotace na výstavbu čerpacích stanic. V Česku již proběhlo první kolo s alokací 100 milionů korun, druhé kolo s 50 miliony korun se připravuje. Podpora ale probíhá i prostřednictvím jednotlivých zemí EU, a to v podobě dotací na pořízení LNG tahače, nebo na jeho provoz formou snížení daní či odpuštění mýta (Německo).

### ITÁLIE

- podpora 20 000 eur na LNG vozidlo nad 16 t, maximální částka je 750 000 eur, vozidlo musí zůstat v majetku 3 roky

### NĚMECKO

- podpora 12 000 eur na vozidlo od 7,5 t, maximální částka na žadatele je 500 000 eur, grant nesmí nepřekročit 40 % celkových nákladů na vozidlo. To musí zůstat v majetku 4 roky.
- do konce 2020 neplatí LNG vozidla mýto, úspora činí až 0,18 eur/km.

### ŠPANĚLSKO

- v letech 2017-2018 činila podpora 18 000 eur na vozidlo, maximální počet na žadatele bylo 35 vozidel

### NIZOZEMSKO

- v letech 2020-2022 bude přímá podpora na palivo 0,187 eur/kg LNG. Výhoda proti stávající dani je 0,062 eur/kg

### POLSKO

- od srpna 2019 je nulová spotřební daň na LNG
- od 2020 dostane dopravce dotaci 30 % uznatelných nákladů, max. 23 000 eur na vozidlo

### FRANCIE

- na celostátní úrovni odpisy z korporátní daně a daně z příjmu na CNG/LNG vozidla: 60 % (3,5-16 t): 40 % > 16 t: 40%. Například LNG tahač nad 16 t za 100 000 eur může dopravce odepisovat z daňového základu do výše 140 000 eur
- Paříž-město: 9000 eur na auto nad 35 t, pouze pro podniky do 50 zaměstnanců
- Ile-de-France: 9000 eur (max. 70%) pro auto 3,5-12 t, pouze pro podniky do 50 zaměstnanců a 10 mil. eur obratu
- Auvergne Rhône Alpes: dotace 45 % na rozdíl v ceně oproti dieselovému vozidlu pro živnostníky a 35 % pro větší podniky
- Grand Lyon: 10 000 eur na auto nad 3,5 t; dalších 1000 eur při používání bioLNG po dobu 2 let; pouze pro živnostníky
- Nouvelle Aquitaine: Dotace 50% na rozdíl v ceně oproti dieselovému vozidlu nad 3,5 t; provozovatel se musí zavázat k odběru biometanu ze stanic v regionu (v tomto případě jde spíše o podporu CNG)
- Grenoble Alpes Métropole: dotace až 13 000 eur na vozidlo nad 7 t

v Česku, které by se měly použít na výstavbu cca 13 LNG stanic. Nyní se připravuje druhé kolo za 50 milionů korun. To by dohromady mělo být kolem dvacítiky stanic a zhruba další tři u nás plánuje vybudovat i slovenská firma Bioway. Stanic na LNG bude pro potřeby lokálních i zahraničních dopravců pro začátek dost.

**Nyní ale u nás zatím stojí jediná stanice. Kdy budou další, třeba od GasNetu?**

Výstavba pevných stanic je poměrně dlouhý proces, a to zejména kvůli byrokratické zátěži. Pokud se podaří najít vyhovující pozemek z hlediska rozlohy i požadavků na terén, je potřeba získat stavební povolení a s příslušnými úřady vyjasnit také otázky bezpečného provozu. Abychom tento proces co nejvíce urychlili a usnadnili rozvoj infrastruktury, připravujeme metodiku výstavby stanic. Věříme, že bude užitečná při schvalovacích procesech na příslušných úřadech. Tím usnadňujeme práci i ostatním, kteří by chtěli vstoupit do oboru. Není žádným tajemstvím, že v rámci příslušného dotačního titulu Ministerstva dopravy pro nás byly alokovány finance na výstavbu osmi pevných stanic, které bychom měli uvést do provozu v následujících 30 měsících.

### O jaké částce se bavíme?

Jde o investiční dotaci čistě na výstavbu stanic, která v našem případě pokryje odhadem 35 procent investičních výdajů. Vše ostatní, včetně provozu by hradil GasNet. Obecně vzato se dá říct, že pevná stanice na LNG se dá postavit za 500 000 eur, ale i za 900 000 eur.

### A kdy tedy otevřete první stanici?

Jak jsem zmiňoval, proces přípravy výstavby plnohodnotné stanice je delší, než bychom si sami přáli. Z podmínek dotačního titulu vyplývá lhůta 30 měsíců na zprovoznění stanice, proto můžeme říci, že první stanice by měla být spuštěna ve 2. čtvrtletí 2021. Uvědomujeme si, že jde o dlouhou dobu, a proto zvažujeme i časově dostupnější řešení tak, abychom podpořili první provozovatele LNG vozů v České republice. Nemůžeme však být v tuto chvíli konkrétnější.

### A kde budou stát?

Každý se snaží budovat síť tam, kde je doprava. Aktivně jednáme s dopravci, abychom ideálně sladili budování stanic s pořízením nových vozidel. Pro každého dopravce je pořízení nové techno-

logie vozu zásadním dlouhodobým rozhodnutím, proto chceme, aby ti první měli jistotu dostupnosti paliva. Státem poskytované dotace podporují vznik veřejných stanic, my ale vidíme potenciál i v soukromých stanicích pro potřeby logistických parků nebo velkých dopravců. GasNet chce hrát roli silného partnera, který dopravcům usnadní přechod na LNG.

### Jakou tedy vidíte úlohu LNG?

LNG je zcela jistě ideálním řešením pro ekologizaci nákladní dopravy, které je již dostupné a prověřené. Nevylučuji, že v dlouhodobém horizontu přibude například vodíková technologie. Tam však ještě zdaleka nejsme. LNG je cesta k dosažení nízkoemisní dopravy, cíl v podobě dalšího výrazného snížení emisí v dopravě je možný díky LBG.

**Ptal se: Michal Štegnl,  
foto: GasNet a autor**



Zatím jediná pevná stanice u nás stojí nedaleko Loun



Stanice, které u nás hodlá postavit GasNet, budou vhodné i pro technologii Volvo



Vedle Volvo dnes LNG tahač nabízí už jenom Scania a Iveco